

AUTO INSPEKCJA PP MOTORS

Raport z badania pojazdu

Volkswagen Passat | KST-0001-25



Najważniejsze informacje

Data i miejsce oględzin	2 sierpień 2025r., Kraków, ul. Kamieńskiego 30
Stan licznika	418 090 km
Silnik / moc / paliwo	1968 cm3 / 110 kW / olej napędowy
Raport wykonał	Patryk Piekarski

Karoseria Stan średni, liczne odpryski, zaprawki	Akumulator, szyba czołowa Konieczność wymiany	Próba drogowa Bez istotnych uwag
---	--	-------------------------------------

Dokument sporządzono na podstawie oględzin pojazdu w warunkach jego udostępnienia, bez demontażu.

Wpływ ustaleń z raportu na cenę pojazdu



Najważniejszy wniosek mający wpływ na kwotę zakupu



Rekomendowana cena zakupu
43 000–44 000 zł

Pojazd można rozważyć do zakupu, jednak z uwzględnieniem stwierdzonych usterek, braków dokumentacyjnych oraz stanu karoserii.

Kwoty mają charakter orientacyjny i stanowią roboczą podstawę do negocjacji ceny.

PODSUMOWANIE

Najważniejsze ustalenia

Obszar	Ocena	Komentarz
Karoseria i lakier	Średni stan	Liczne odpryski, zaprawki, ogniska korozji i stan średni.
Szyba czołowa	Do wymiany	Stwierdzono trzy odpryski na szybie czołowej.
Akumulator	Do wymiany	Test sprawności wykazał konieczność wymiany akumulatora.
Główne zespoły pojazdu	Dobry	Nie stwierdzono usterek
Próba drogowa	Bez istotnych uwag	Brak nieprawidłowości w warunkach wykonanej jazdy próbnej.
Dokumentacja historii	Brak	Udostępniający pojazd nie przedstawił dokumentacji historii obsługi i napraw.

Wnioski i rekomendacja

W trakcie oględzin nie stwierdzono istotnych nieprawidłowości w pracy głównych zespołów pojazdu, w szczególności silnika, układu napędowego, układu jezdnego, zawieszenia oraz układu hamulcowego. Podczas próby drogowej oraz kontroli na stacji kontroli pojazdów nie stwierdzono usterek dyskwalifikujących pojazd z dalszej eksploatacji.

Jednocześnie stwierdzono nieprawidłowości wymagające uwzględnienia przed zakupem. Szyba czołowa posiada odpryski i kwalifikuje się do wymiany, a test akumulatora wykazał konieczność jego wymiany. Udostępniający pojazd nie przedstawił dokumentacji historii obsługi i napraw.

Na wielu elementach karoserii stwierdzono liczne odpryski, ubytki oraz doraźne naprawy powłoki lakierowej. Stwierdzono również ognisko korozji w rejonie progu lewego. Stan karoserii należy uznać za średni, wymagający uwzględnienia przy ocenie wartości pojazdu.

Pojazd można rozważyć do zakupu, jednak z uwzględnieniem opisanych usterek, braków dokumentacyjnych oraz stanu karoserii. Ustalenia z oględzin mogą stanowić podstawę do negocjacji ceny zgodnie z orientacyjnym zestawieniem przedstawionym powyżej.