



SIMP Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich

Zarząd Główny w Warszawie, ul. Świętokrzyska 14

POLSKIE TOWARZYSTWO INŻYNIERÓW MOTORYZACJI

Ośrodek Rzeczoznawstwa i Szkoleń SIMP-AUTOMEX

33-131 Tarnów – Łęg Tarnowski, ul. Tarnowska 167

NIP 871-000-06-34 - REGON 850016365

ZAŚWIADCZENIE Nr 19/RS/2025

o ukończeniu szkolenie doszkalcającego w zakresie podniesienia kwalifikacji zawodowych

Pan(i) **Patryk Piekarski**

Temat szkolenia: **Układy sprzęgła i hydrauliczne systemy wysprzęglania oraz dwumasowe koła zamachowe.**

Podczas szkolenia zrealizowane zostały zagadnienia wg planu zawartego na drugiej stronie zaświadczenia.:

Prowadzący szkolenie: Pan Łukasz Cholewa -Manager Technical Services Vehicle Lifetime Solutions Schaeffler.

Przedmiotowe szkolenie spełnia wymogi w zakresie doszkalcania zawodowego.

Udział w szkoleniu stanowi podniesienie kwalifikacji zawodowych dla rzeczoznawców samochodowych certyfikowanych w jednostkach certyfikujących akredytowanych przez PCA oraz pracowników zgodnie z wymogami art. 94 pkt. 6 Kodeksu Pracy.

DYREKTOR
Ośrodka Rzeczoznawstwa
i Szkoleń SIMP
mgr inż. Piotr Gębiś

(podpis osoby uprawnionej)

Kraków, dnia 18 kwietnia 2025 r

Zrealizowany plan szkolenia:

- Zapoznanie się z budową sprzęgła
- Nabycie umiejętności diagnozowania
- Zapoznanie się z technologią montażu
- Sprzęgła cierne
- Różne rozwiązania konstrukcji zacisków, tarcz i łożysk oporowych
- Tłumiki drgań w tarczy sprzęgła
- Sprzęgła z samoczynną kompensacją zużycia okładzin (SAC, TAC)
- Komponenty hydraulicznego układu sterowania
- Zapoznanie się z budową DKZ
- Zapoznanie się z technologią montażu
- Nabycie umiejętności diagnozowania
- Praktyczna wiedza warsztatowa w odniesieniu do koła zamachowego
- Przyczyny powstawania drgań skrętnych w silniku spalinowym czterosuwowym i ich wpływ na podzespoły pojazdu
- Sposoby tłumienia drgań skrętnych w silniku spalinowym czterosuwowym
- Oscyloskop jako narzędzie do diagnozowania dwumasowego koła zamachowego
- Różne rozwiązania DKZ