

AUTO INSPEKCJA PP MOTORS

Raport z badania pojazdu

Volkswagen Passat | KST-0001-25



Najważniejsze informacje

Data i miejsce oględzin	2 sierp	
Stan licznika	418 090 km	
Silnik / moc / paliwo	1968 cm3 / 110 kW / olej napędowy	
Raport wykonał	Patryk Piekarski	

Karoseria Stan średni, liczne odpryski, zaprawki	Akumulator, szyba czołowa Konieczność wymiany	Próba drogowa Bez istotnych uwag
---	--	-------------------------------------

Dokument sporządzono na podstawie oględzin pojazdu w warunkach jego udostępnienia, bez demontażu.

Wpływ ustaleń z raportu na cenę pojazdu



Najważniejszy wniosek mający wpływ na kwotę zakupu



Rekomendowana cena zakupu
43 000–44 000 zł

Pojazd można rozważyć do zakupu, jednak z uwzględnieniem stwierdzonych usterek, braków dokumentacyjnych oraz stanu karoserii.



Kwoty mają charakter orientacyjny i stanowią roboczą podstawę do negocjacji ceny.

PODSUMOWANIE

Najważniejsze ustalenia

Obszar	Ocena	Komentarz
Karoseria i lakier	Średni stan	Liczne odpryski, zaprawki, ogniska korozji i stan średni.
Szyba czołowa	Do wymiany	Stwierdzono trzy odpryski na szybie czołowej.
Akumulator	Do wymiany	Test sprawności wykazał konieczność wymiany akumulatora.
Główne zespoły pojazdu	Dobry	Nie stwierdzono usterek
Próba drogowa	Bez istotnych uwag	Brak nieprawidłowości w warunkach wykonanej jazdy próbnej.
Dokumentacja historii	Brak	Udostępniający pojazd nie przedstawił dokumentacji historii obsługi i napraw.

Wnioski i rekomendacja

W trakcie oględzin nie stwierdzono istotnych nieprawidłowości w pracy głównych zespołów pojazdu, w szczególności silnika, układu napędowego, układu jezdnego, zawieszenia oraz układu hamulcowego. Podczas próby drogowej oraz kontroli na stacji kontroli pojazdów nie stwierdzono usterek dyskwalifikujących pojazd z dalszej eksploatacji.

Jednocześnie stwierdzono nieprawidłowości wymagające uwzględnienia przed zakupem. Szyba czołowa posiada odpryski i kwalifikuje się do wymiany, a test akumulatora wykazał konieczność jego wymiany. Udostępniający pojazd nie przedstawił dokumentacji historii obsługi i napraw.

Na wielu elementach karoserii stwierdzono liczne odpryski, ubytki oraz doraźne naprawy powłoki lakierowej. Stwierdzono również ognisko korozji w rejonie progu lewego. Stan karoserii należy uznać za średni, wymagający uwzględnienia przy ocenie wartości pojazdu.

Pojazd można rozważyć do zakupu, jednak z uwzględnieniem opisanych usterek, braków dokumentacyjnych oraz stanu karoserii. Ustalenia z oględzin mogą stanowić podstawę do negocjacji ceny zgodnie z orientacyjnym zestawieniem przedstawionym powyżej.

Dane identyfikacyjne i techniczne

Numer raportu	KST-0001-25
Rodzaj dokumentu	Raport po oględzinach pojazdu
Raport wykonał	mgr inż. Patryk Piekarski
Marka, model	Volkswagen Passat
VIN	
Nr rej.	
Rok produkcji	2019
Stan licznika	418 090 km
Objętość silnika	1968 cm3
Moc silnika	110 kW
Rodzaj paliwa	Olej napędowy
Data i miejsce oględzin	2 sierpnia 2023 r. w Warszawie

WIDOK OGÓLNY POJAZDU



NADWOZIE I LAKIER

Uwagi dotyczące nadwozia i powłoki lakierowej

- Pokrywa komory silnika - odpryski powłoki lakierowej, ślady po naprawach doraźnych powłoki lak. (zaprawki).
- Zderzak przedni - ubytki powłoki lakierowej na narożach dolnych prawa i lewa strona, ślady po naprawach doraźnych powłoki lak. (zaprawki).
- Błotnik PP - ślady po naprawie doraźnej powłoki lak. (zaprawka).
- Klamka drzwi PP - ubytek powłoki lak.
- Drzwi TP - ślady po naprawach doraźnych powłoki lak. (zaprawki).
- Zderzak T - ślady po naprawie doraźnej powłoki lak. (zaprawka).
- Błotnik TL - ślady po naprawach doraźnych powłoki lak. (zaprawki).
- Drzwi PL - ubytek powłoki lakierowej.
- Listwa progu L - ognisko korozji przy nadkolu przednim.
- Ogólny stan karoserii średni - wymaga zabiegów odświeżających oraz naprawy ubytków.
- Dach - ogniska korozji przy szybie czołowej ze śladami napraw doraźnych (zaprawki).
- Raport z grubości powłoki lakierowej znajduje się w załączniku.

KONTROLA SZYB POJAZDU

Umiejscowienie	Rok produkcji	Uwagi / uszkodzenia
Szyba drzwi przednich lewych	2018	Bez uwag
Szyba czołowa	2018	Odpryski na szybie czołowej
Szyba drzwi przednich prawych	2018	Bez uwag
Szyba drzwi tylnych prawych	2018	Bez uwag
Szyba karoseryjna tylna prawa	2018	Bez uwag
Szyba tylna	2018	Bez uwag
Szyba karoseryjna tylna lewa	2018	Bez uwag
Szyba drzwi tylnych lewych	2018	Bez uwag

Uwagi do szyb

Szyba czołowa posiada trzy odpryski.



KONTROLA OŚWIETLENIA ZEWNĘTRZNEGO POJAZDU

Światło	Stan / uwagi
Postojowe	Bez uwag
Mijania	Bez uwag
Drogowe	Bez uwag
Kierunkowskazy	Bez uwag
Przeciwmgłowe przednie	Bez uwag
Stop	Bez uwag
Cofania	Bez uwag
Przeciwmgłowe tylne	Bez uwag
Awaryjne	Bez uwag

Uwagi do oświetlenia

Sprawdzone żarówki działają bez zarzutu.
 Światła pojazdu są w dobrym stanie.
 Reflektor P - ciało obce we wnętrzu elementu.



KONTROLA OGUMIENIA POJAZDU

Pozycja	Nazwa	Rozmiar	Data produkcji	Bieżnik
Opona koła przedniego lewego	Continental Conti Sport Contact 5	225/45 R17	2023	6,5 mm
Opona koła przedniego prawego	Continental Conti Sport Contact 5	225/45 R17	2023	6,0 mm
Opona koła tylnego prawego	Continental Conti Sport Contact 5	225/45 R17	2023	5,5 mm
Opona koła tylnego lewego	Continental Conti Sport Contact 5	225/45 R17	2023	5,5 mm

Uwagi do opon i obręczy

Opony nie posiadają uszkodzeń.
Opony są w stanie dobrym.
Napisy boczne są czytelne.
Stan obręczy kół jest dobry.
Na osiach zamontowane są opony tego samego typu.

Wnętrze i bagażnik

KONTROLA ELEMENTÓW WNĘTRZA

Element	Stan / uwagi
Rodzaj tapicerki	skórzana / półskórzana / tkanina
Zabrudzenia	Nie stwierdzono
Przetarcia	Przetarcie listwy drzwi kierowcy
Wypalenia	Nie stwierdzono
Pasy - przetarcia	Nie stwierdzono
Pasy - naciągnięcia	Nie stwierdzono



KONTROLA STANU ELEMENTÓW BAGAŻNIKA

Element	Stan
Koło zapasowe	Jest, pełnowymiarowe
Trójkąt	Brak
Gaśnica	Jest
Apteczka	Jest
Narzędzia	Jest

Uwagi do wnętrza

Elementy kokpitu są w dobrym stanie.
 Na elementach z tworzywa sztucznego stwierdzono rysy eksploatacyjne.
 Poszycia siedzeń przednich są czyste.
 Poszycia siedzeń tylnych są czyste.
 Podsufitka: brak widocznych zabrudzeń i uszkodzeń.
 We wnętrzu nie czuć zapachu papierosów.
 Brak śladów sierści zwierząt.
 Elementy plastikowe są całe.
 Kierownica, okładziny pedałów, dźwigni hamulca ręcznego i lewarka zmiany biegów niezniszczone, całe.
 Zarysowana listwa drzwi PL pod klamką wewnętrzną.

Wypożyczenie pojazdu

KONTROLA SPRAWNOŚCI ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA

Wypożyczenie	Działanie prawidłowe	Działanie nieprawidłowe / brak w wyposażeniu
Centralny zamek	Tak	
Elektryczne szyby	Tak	
Elektryczne lusterka	Tak	
Nawigacja	Tak	
Regulowana kierownica	Tak	
Wielofunkcyjna kierownica	Tak	
Elektr. regulowane fotele	Tak - fotel kierowcy	
Wspomaganie kierownicy	Tak	
Czujnik parkowania	Tak	
Spryskiwacze reflektorów	Tak	
Radio CD/DVD	Tak	
Klimatyzacja	Tak	
Podgrzewanie foteli	Tak	
Komputer pokładowy	Tak	
Szyby przyciemniane	Występują	
Hak	Tak, część rozłączna z kulą w bagażniku	

Uwagi do wyposażenia

Wskazana elektronika pojazdu jest sprawna.
 Kontrolki na desce rozdzielczej gasną po uruchomieniu pojazdu.

Komora silnika i próba drogowa

KONTROLA ELEMENTÓW KOMORY SILNIKA

Element	Stan
Silnik	Bez uwag
Widoczne ślady oleju	Nie stwierdzono
Poziom oleju	Prawidłowy
Poziom płynu chłodniczego	Prawidłowy
Akumulator	Test sprawności wykazał konieczność wymiany akumulatora
Ślady napraw	Nie stwierdzono
Stan elementów blacharskich (boki komory silnika, okulary reflektorów, śruby mocujące)	Bez uwag

Uwagi do komory silnika

Komora silnika jest nie myta.

Poziom płynów eksploatacyjnych jest prawidłowy w zbiorniczkach wyrównawczych układu chłodzenia oraz płynu hamulcowego.

Nie stwierdzono śladów oleju na elementach silnika, w miejscach, gdzie można zaglądnąć.

Brak fiszek serwisowych.



PRÓBA DROGOWA

Element / czynność	Wynik
Uruchomienie zimnego silnika	Podczas badania silnik posiadał temp. roboczą
Uruchomienie rozgrzanego silnika	Bez uwag
Praca na biegu jałowym	Bez uwag
Czy zgasyły kontrolki	Bez uwag
Hamulce	Bez uwag
Skrzynia biegów	Bez uwag
Układ kierowniczy	Bez uwag
Ruszanie / przyspieszanie	Bez uwag
Cofanie	Bez uwag
Zawieszenie / amortyzacja	Bez uwag

Uwagi z próby drogowej

Nie występują problemy z uruchamianiem silnika.

Samochód przyspiesza równo, bez efektu „turbodziury”.

Hamuje bez ściągnięcia w którąkolwiek ze stron oraz bez wibracji.

Zawieszenie pracuje cicho i miękko, bez stuków.

Nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy turbosprężarki.

Jazda odbyła się w warunkach miejskich.

Nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy skrzyni biegów.

Nie było możliwości jazdy na wszystkich biegach.

Luz układu kierowniczego jest w normie.

Układ wydechowy bez niepokojących odgłosów.

We wnętrzu brak odgłosów skrzypienia elementów tapicerki.

Wykonano podstawowe próby działania układów: kierowniczego, hamulcowego i przeniesienia napędu na parkingu, uruchomiono silnik, włączono biegi do przodu, następnie wsteczny, sprawdzono oświetlenie. W wyniku tego badania nie stwierdzono nieprawidłowości.

Badanie na SKP i diagnostyka komputerowa

BADANIE W STACJI KONTROLI POJAZDÓW

Układ / element	Opis
Układ hamulcowy (tarcze oraz klocki)	Tarcze hamulcowe przód i tył do wymiany przy następnej wymianie klocków hamulcowych
Sprawność działania amortyzatorów	Bez uwag
Stan amortyzatorów	Bez uwag
Układ kierowniczy	Bez uwag
Analiza spalin (zadymienia)	Bez uwag
Obudowa skrzyni biegów (półosie, uszczelniacze, ślady oleju)	Bez uwag
Układ napędowy	Bez uwag
Silnik - ślady oleju	Bez uwag
Układ wydechowy	Bez uwag
Blachy podwozia (naprawy, korozja)	Bez uwag

Uwagi z badania na SKP

Nie stwierdzono luzów w podzespołach zawieszenia.

Nie stwierdzono śladów oleju na elementach silnika, w miejscach, gdzie można zaglądnąć.

Na elementach zawieszenia widoczne ślady korozji.

Brak śladów mycia silnika od strony podwozia.





DIAGNOSTYKA KOMPUTEROWA

Kod błędu	Opis
B147918	Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania 1, napięcie za niskie - aktywny
U112300	Odebrano wartość błędu magistrali danych - pasywny

Uwagi do diagnostyki komputerowej

Odczytano numer identyfikacyjny VIN z głównego sterownika prowadzącego i potwierdzono jego zgodność z trwale wybitym na pojeździe oraz dowodem rejestracyjnym.
Przebieg odczytany podczas diagnostyki komputerowej jest zgodny z przebiegiem wyświetlanym na desce rozdzielczej.

Dodatkowe uwagi

Udostępniający pojazd nie przedstawił dokumentacji historii obsługi i napraw przedmiotowego pojazdu.

Zastrzeżenia ograniczające i załączniki

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

Nie weryfikowano przebiegu pojazdu - przyjęto na podstawie wskazań drogomierza. Niniejszy dokument służy wyłącznie do oszacowania stanu technicznego i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej ekspertyzy. Powyższa opinia nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oceny i za taką nie może być uznawana. Niniejsza opinia nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu oceny. Ocenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Niniejsza ocena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu. Nie dokonywano weryfikacji pojazdu w zewnętrznych bazach danych (Rejestr Zastawów, Rejestr pojazdów poszukiwanych, inne). Niniejsza opinia odzwierciedla aktualny stan wiedzy dostępny dla Autorów. W przypadku udostępnienia dodatkowych informacji, materiałów, dowodów mających wpływ na przedstawione wyliczenia opinia może zostać uzupełniona.

PODPIS

mgr inż. Patryk Piekarski

ZAŁĄCZNIKI

1. Raport z pomiaru grubości powłoki lakierowej.
2. Raport z diagnostyki komputerowej.
3. Raport z usługi historia pojazdu.
4. Raport z platformy Autobaza.
5. Oferta sprzedaży przedmiotowego pojazdu.

Pełna dokumentacja fotograficzna**ZAŁĄCZNIK ZANONIMIZOWANY****Dokumentacja i załączniki**

Wersja publiczna raportu nie zawiera danych identyfikujących pojazd, właściciela, sprzedającego ani danych z dokumentów zewnętrznych. Pełny materiał przekazywany jest wyłącznie klientowi zlecającemu inspekcję.

Strona 10 raportu przykładowego











ZAŁĄCZNIK ZANONIMIZOWANY

Dokumentacja i załączniki

Wersja publiczna raportu nie zawiera danych identyfikujących pojazd, właściciela, sprzedającego ani danych z dokumentów zewnętrznych. Pełny materiał przekazywany jest wyłącznie klientowi zlecającemu inspekcję.

Strona 15 raportu przykładowego



ZAŁĄCZNIK ZANONIMIZOWANY

Dokumentacja i załączniki

Wersja publiczna raportu nie zawiera danych identyfikujących pojazd, właściciela, sprzedającego ani danych z dokumentów zewnętrznych. Pełny materiał przekazywany jest wyłącznie klientowi zlecającemu inspekcję.

ZAŁĄCZNIK ZANONIMIZOWANY

Dokumentacja i załączniki

Wersja publiczna raportu nie zawiera danych identyfikujących pojazd, właściciela, sprzedającego ani danych z dokumentów zewnętrznych. Pełny materiał przekazywany jest wyłącznie klientowi zlecającemu inspekcję.

Strona 17 raportu przykładowego

DANE POJAZDU

Typ	KOMBI
Marka	-
Model	-
Pojemność silnika [ccm]	-
Moc [kW]	-
VIN	-
Rodzaj paliwa	-
Rok produkcji	-

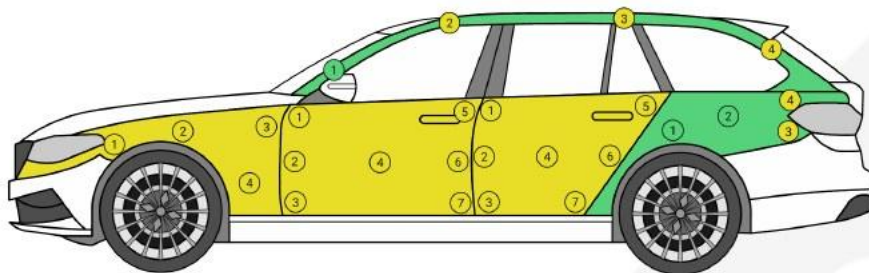
KOMENTARZ

-

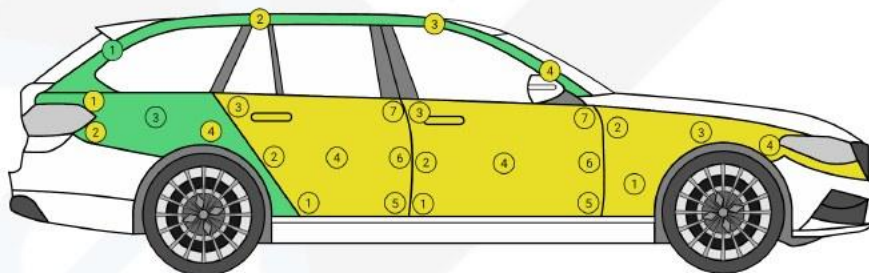
POMIARY

"-" oznacza pominięcie pomiaru, "∞" oznacza pomiar spoza zakresu

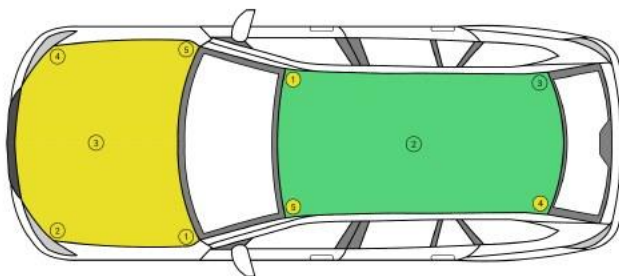
SAPL: Interpretacja ogólna, Nadwozie



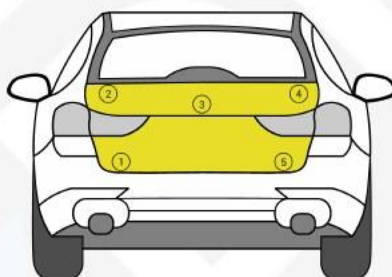
LEWA STRONA											
	Podłoże	Minimum	Maksimum	Średnia	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Lewy przedni błotnik	Fe + Zn	50	56	54	53	55	56	50	-	-	-
Lewe przednie drzwi	Fe + Zn	46	57	52	52	50	46	54	54	57	53
Lewe tylne drzwi	Fe + Zn	55	65	59	55	58	56	57	61	65	60
Lewy słupek	Fe + Zn	56	70	60	70	56	56	57	-	-	-
Lewy tylny błotnik	Fe + Zn	57	80	68	80	75	58	57	-	-	-



PRAWA STRONA											
	Podłoże	Minimum	Maksimum	Średnia	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Prawy przedni błotnik	Fe + Zn	47	58	54	47	56	58	53	-	-	-
Prawe przednie drzwi	Fe + Zn	52	57	54	57	54	52	53	55	54	54
Prawe tylne drzwi	Fe + Zn	54	67	61	54	67	65	58	64	61	55
Prawy słupek	Fe + Zn	57	73	64	73	58	57	66	-	-	-
Prawy tylny błotnik	Fe + Zn	65	74	69	68	65	74	68	-	-	-



GÓRA											
	Podłoże	Minimum	Maksimum	Średnia	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Pokrywa silnika	Fe + Zn	52	67	59	52	64	56	67	56	-	-
Dach	Fe + Zn	58	72	68	58	72	71	69	68	-	-



TYŁ											
	Podłoże	Minimum	Maksimum	Średnia	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Pokrywa bagażnika	Fe + Zn	52	69	58	60	53	54	52	69	-	-

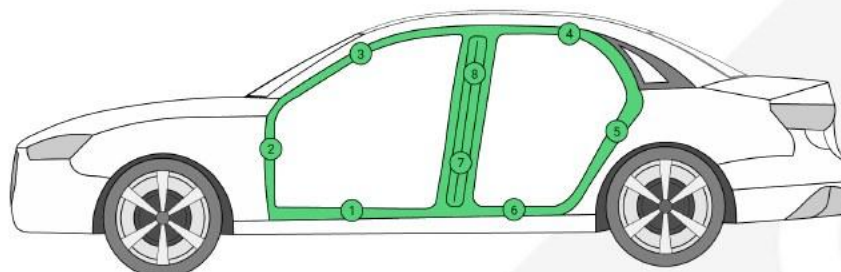
Legenda

- Wyłączony
- Za cienka warstwa lakieru
- Oryginalna warstwa lakieru
- Druga warstwa lakieru
- Cienka warstwa szpachlówki
- Gruba warstwa szpachlówki

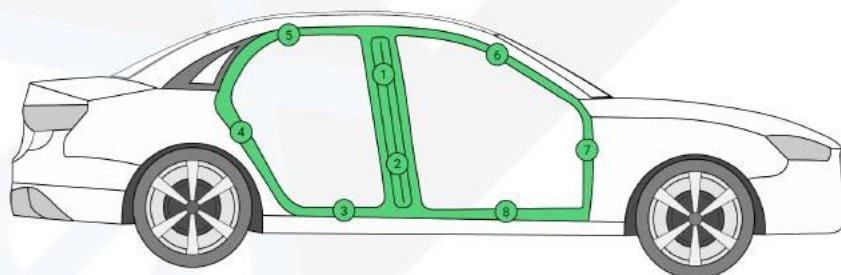
POMIARY

"-" oznacza pominięcie pomiaru, "∞" oznacza pomiar spoza zakresu

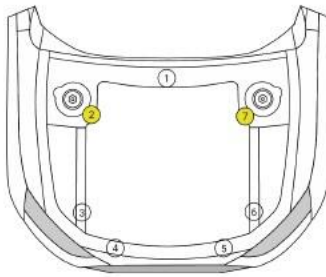
SAPL: Interpretacja ogólna, Wew. elementy nadwozia



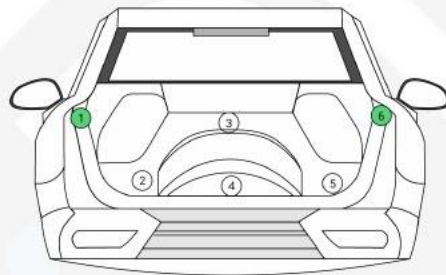
LEWA STRONA												
	Podłoże	Minimum	Maksimum	Średnia	1. 8.	2. 9.	3. 10.	4. 11.	5. 12.	6. 13.	7. 14.	
Lewa strona	Fe + Zn	40	57	44	40 57	45 -	43 -	40 -	43 -	40 -	42 -	



PRAWA STRONA												
	Podłoże	Minimum	Maksimum	Średnia	1. 8.	2. 9.	3. 10.	4. 11.	5. 12.	6. 13.	7. 14.	
Prawa strona	Fe + Zn	40	55	46	55 40	45 -	51 -	45 -	40 -	44 -	46 -	



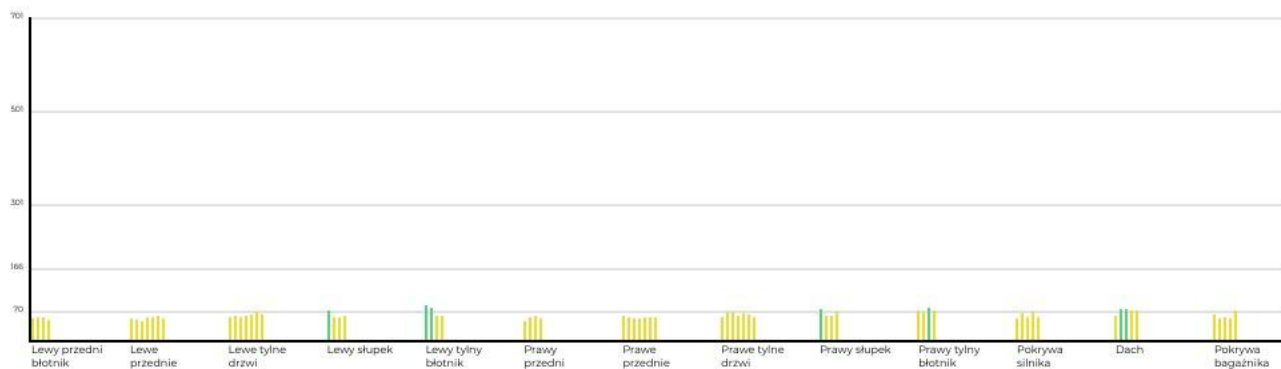
KOMORA SILNIKA											
	Podłoże	Minimum	Maksimum	Średnia	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Komora silnika	-	36	36	36	-	36	-	-	-	-	36



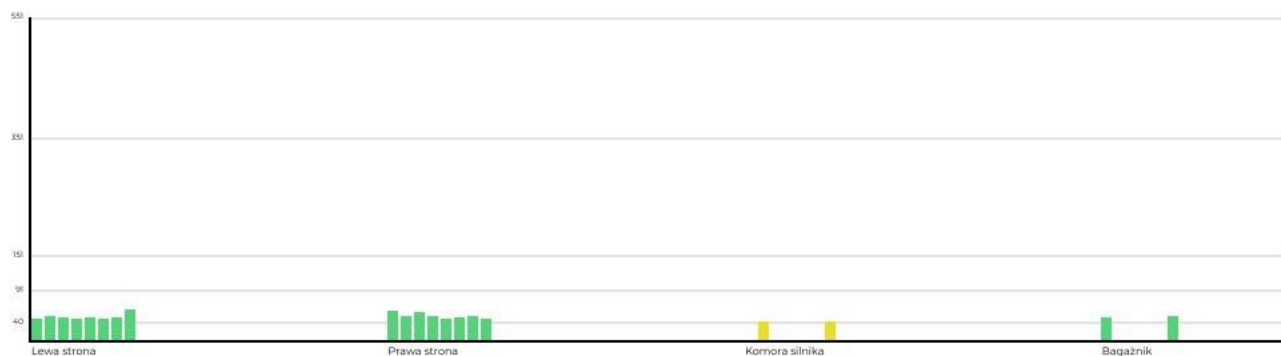
BAGAŻNIK											
	Podłoże	Minimum	Maksimum	Średnia	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Bagażnik	Fe + Zn	44	46	45	44	-	-	-	-	46	-

WYKRESY

POMIARY ZEWNĘTRZNE



POMIARY WEWNĘTRZNE



OPONY

OPONY

	Producent	Sezon	Rozmiar	Pomiary	Pomiary
Lewy przód	-	-	-/-/-	-mm	-mm
Prawy przód	-	-	-/-/-	-mm	-mm
Lewy tył	-	-	-/-/-	-mm	-mm
Prawy tył	-	-	-/-/-	-mm	-mm

SYMETRYCZNE POMIARY

POMIARY ZEWNĘTRZNE														
Lewy przedni błotnik	1. 53	2. 55	3. 56	4. 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prawy przedni błotnik	4. 53	3. 58	2. 56	1. 47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Różnica	0	3	0	3										
Lewe przednie drzwi	1. 52	2. 50	3. 46	4. 54	5. 54	6. 57	7. 53	-	-	-	-	-	-	-
Prawe przednie drzwi	7. 54	6. 54	5. 55	4. 53	3. 52	2. 54	1. 57	-	-	-	-	-	-	-
Różnica	2	4	9	1	2	3	4							
Lewe tylne drzwi	1. 55	2. 58	3. 56	4. 57	5. 61	6. 65	7. 60	-	-	-	-	-	-	-
Prawe tylne drzwi	7. 55	6. 61	5. 64	4. 58	3. 65	2. 67	1. 54	-	-	-	-	-	-	-
Różnica	0	3	8	1	4	2	6							
Lewy słupek	1. 70	2. 56	3. 56	4. 57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prawy słupek	4. 66	3. 57	2. 58	1. 73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Różnica	4	1	2	16										
Lewy tylny błotnik	1. 80	2. 75	3. 58	4. 57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prawy tylny błotnik	4. 68	3. 74	2. 65	1. 68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Różnica	12	1	7	11										
POMIARY WEWNĘTRZNE														
Lewa strona	1. 40	2. 45	3. 43	4. 40	5. 43	6. 40	7. 42	8. 57	-	-	-	-	-	-
Prawa strona	8. 40	7. 46	6. 44	5. 40	4. 45	3. 51	2. 45	1. 55	-	-	-	-	-	-
Różnica	0	1	1	0	2	11	3	2						

Volkswagen_3G/CB-Passat 2015 po Raport kodów błędów

Diagnostic

Firma: --

Skrzynka pocztowa: --

Telefon: --

Strona internetowa: --

Adres: --

► Podstawowe informacje

VII

Przebieg: 418094km

Numer tablicy: --

Data raport

10:43

SN: VD70-WD86695

Wersja: V5.6.38_10.60

Ścieżka: Volkswagen->3G/CB-Passat 2015 po>2019 (K)

► Wynik skanowania systemu

56 wykryte systemy: 2 systemy związane z kodami usterek, 2 kody usterek

NO.	Nazwa systemu	Status
1	09 - Centralny układ elektroniczny	⚠ 1
2	13 - Układ regulacji odstępu od poprzednika	⚠ 1
3	01 - Elektronika silnika	✓
4	02 - Elektronika skrzyni biegów	✓
5	03 - Elektronika hamulców	✓
6	08 - Elektronika układu klimatyzacji / ogrzewania	✓
7	15 - Poduszka bezpieczeństwa	✓
8	17 - Zestaw wskaźników	✓
9	19 - Interfejs diagnostyczny magistrali danych	✓
10	42 - Elektronika drzwi kierowcy	✓
11	44 - Układ wspomagania kierowania	✓
12	4B - Moduł wielofunkcyjny	✓
13	52 - Elektronika drzwi przedniego pasażera	✓
14	5F - Elektronika układów informacyjnych 1	✓
15	69 - Funkcje przyczepy	✓
16	6C - Układ kamery cofania	✓

17	75 - Moduł wzywania pomocy i jednostka komunikacji	✓
18	76 - Sygnalizacja przy parkowaniu	✓
19	A5 - Przednie czujniki systemów wspomagających kierowcę	✓
20	B7 - Interfejs układu zezwolenia na wejście i uruchomienie	✓
21	BB - Elektronika tylnych drzwi po stronie kierowcy	✓
22	BC - Elektronika tylnych drzwi po stronie przedniego pasażera	✓
23	D6 - Sterowanie światłami 2 z lewej strony	✓
24	D7 - Sterowanie światłami 2 z prawej strony	✓
25	8118 - Poduszka bezpieczeństwa 2	✓
26	06 - Ustawianie siedzenia przedniego pasażera	⌵
27	14 - Elektronika amortyzatorów kół	⌵
28	16 - Elektronika kolumny kierownicy	⌵
29	18 - Ogrzewanie dodatkowe / postojowe	⌵
30	20 - Asystent świateł drogowych	⌵
31	22 - Elektronika napędu na cztery koła	⌵
32	23 - Wzmocnienie siły hamowania	⌵
33	29 - Sterowanie światłami z lewej strony	⌵
34	2B - Blokada kolumny kierownicy	⌵
35	36 - Ustawianie siedzenia kierowcy	⌵
36	39 - Sterowanie światłami z prawej strony	⌵
37	3A - Asystent samochodu specjalnego	⌵
38	3C - Asystent zmiany pasa ruchu	⌵
39	3D - Funkcja specjalna	⌵
40	47 - System dźwiękowy	⌵
41	51 - Napęd elektryczny	⌵
42	55 - Regulacja zasięgu reflektorów	⌵
43	57 - Tuner TV	⌵

44	5D - Obsługa	✓
45	65 - Układ kontroli ciśnienia w oponach	✓
46	6D - Elektronika tylnej pokrywy	✓
47	82 - Wyświetlacz Head-Up	✓
48	8C - Układ zarządzania akumulatorem hybrydowym	✓
49	A9 - Element wykonawczy generatora dźwięku materiałowego	✓
50	C0 - Element wykonawczy odgłosów zewnętrznych	✓
51	C6 - Urządzenie do ładowania akumulatorów wysokowoltowych	✓
52	CA - Sterownik odsuwanego dachu	✓
53	CF - Asystent zmiany pasa ruchu 2	✓
54	DD - Sterownik 2 odsuwanego dachu	✓
55	8107 - Moduł antenowy	✓
56	42637 - Sterownik układu kontroli akumulatora	✓

► Kod usterki

I 09 - Centralny układ elektroniczny (Ilość DTC:1)

NO.	Kod DTC	Informacje o kodach usterek	STATUS
1	B147918 [031E02]	Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania 1, napięcie za niskie	Aktywny/Statyczny

I 13 - Układ regulacji odstępu od poprzednika (Ilość DTC:1)

NO.	Kod DTC	Informacje o kodach usterek	STATUS
1	U112300 [000344]	Odebrano wartość błędu magistrali danych	Pasywny/Sporadyczny

*Ten raport jest odpowiedzialny tylko za wyniki tego wykrycia

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny
Pojazd
Nadwozie, podwozie lub ram
Rok produkcji
Ostatni stan licznika

EN, PASSAT, samochód osobowy,

418 085 km

Dane techniczne

Pojemność silnika
Moc silnika
Norma euro
Paliwo
Emisja CO2
Średnie zużycie paliwa na 100 km
Liczba miejsc ogółem
Liczba miejsc siedzących
Masa własna pojazdu
Dopuszczalna masa całkowita
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca
Liczba osi
Rozstaw osi
Największy dopuszczalny nacisk osi

1 968 cm³
110 kW
EURO 6 AD
olej napędowy
129 g/km
5.6 l
5
5
1 596 kg
2 180 kg
1 800 kg
750 kg
2
2 786 mm
10 kN

Świadectwo homologacji

Numer **e1*2001/116*0307*55**
Kategoria **M1**
Typ **3C**
Wariant **ACDFGAX0**
Wersja **FD7FD7GC004SV7CNVR21BA**

Dokumenty

Typ dokumentu **Informacyjny**
Data wydania dokumentu
Stan dokumentu **Całkowicie**

Oś czasu



- 16.01.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **181 156 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 25.05.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DW/091**
Odczytany stan licznika: **208 673 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.11.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **252 264 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- **Okresowe badanie techniczne (ważne)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DW/106/P**
Odczytany stan licznika: **362 129 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.08.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KR/137/P**
Odczytany stan licznika: **418 085 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	2
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	26.06.2026
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	418 085 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

TU WPISZ NUMER VIN

Sprawdź następny VIN

ZAŁĄCZNIK ZANONIMIZOWANY

Dokumentacja i załączniki

Wersja publiczna raportu nie zawiera danych identyfikujących pojazd, właściciela, sprzedającego ani danych z dokumentów zewnętrznych. Pełny materiał przekazywany jest wyłącznie klientowi zlecającemu inspekcję.

Strona 33 raportu przykładowego

ZAŁĄCZNIK ZANONIMIZOWANY

Dokumentacja i załączniki

Wersja publiczna raportu nie zawiera danych identyfikujących pojazd, właściciela, sprzedającego ani danych z dokumentów zewnętrznych. Pełny materiał przekazywany jest wyłącznie klientowi zlecającemu inspekcję.

ZAŁĄCZNIK ZANONIMIZOWANY

Dokumentacja i załączniki

Wersja publiczna raportu nie zawiera danych identyfikujących pojazd, właściciela, sprzedającego ani danych z dokumentów zewnętrznych. Pełny materiał przekazywany jest wyłącznie klientowi zlecającemu inspekcję.

Strona 35 raportu przykładowego

ZAŁĄCZNIK ZANONIMIZOWANY

Dokumentacja i załączniki

Wersja publiczna raportu nie zawiera danych identyfikujących pojazd, właściciela, sprzedającego ani danych z dokumentów zewnętrznych. Pełny materiał przekazywany jest wyłącznie klientowi zlecającemu inspekcję.

Strona 36 raportu przykładowego

ZAŁĄCZNIK ZANONIMIZOWANY

Dokumentacja i załączniki

Wersja publiczna raportu nie zawiera danych identyfikujących pojazd, właściciela, sprzedającego ani danych z dokumentów zewnętrznych. Pełny materiał przekazywany jest wyłącznie klientowi zlecającemu inspekcję.